



LARVIK

TILLEGGSREGLER TIME ATTACK
& DAIL IN ATTACK - 2022
HEGDAL INDUSTRIOMRÅDET
25. SEPTEMBER 2022

1	PROGRAM
Tid og sted	25. September 2022 kl. 12:30 - Depoet åpner 25. September 2022 kl. 12:45 – Innsjekk åpner 25. September 2022 kl. 12:45 – Teknisk åpner 25. September 2022 kl. 14:00 – Depoet stenger for innkjøring 25. September 2022 kl. 13:45 – Innsjekk og Teknisk stenger 25. September 2022 kl. 14:00 – Førermøte på startplata 25. September 2022 kl. Fortløpende etter førermøtet – Start 1. omgang
2	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE
2.1.	LØPET TELLER SOM
Løpet teller som enkelt løp, og har ingen spesiell status.	
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser), regelverket for forenklete konkurranseformer og disse tilleggsregler.	
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK Larvik
Arrangørlisensnr.	57817
Arrangørens adresse	Postboks
Epost	nmklarvik@live.no
Telefon	+47 95020289 (Roar Kristensen)
2.4.	SPORTSKOMITEE
Lars Otto Holt, Knut Holt, Oskar Lund, Knut Øystein Haaland, Ludvig Lund, Hans R. Eriksen, Oliver Foldvik, Thomas Walin, Hilde Walin.	
2.5	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER
Løpsleder	Bjørn Holte
Teknisk ansvarlig	Hans R. Eriksen
Juryleder	Bjørn Holte
Jurymedlem	Hans R. Eriksen
Jurymedlem	Knut Øystein Haaland
Resultatservice	Per Toftedal
Sikkerhetsansvarlig	Lars Otto Holt
Faktadommer Tidtaking	Per Toftedal
Depotansvarlig	Ludvig Lund
Brannvakt	Oskar Lund
Miljøansvarlig	Oskar Lund

2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE
	Offisiell oppslagstavle vil være på Appen Sportity på siden for arrangementet.
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted:	Heggdal industriområdet
Lengde	Totalt 201 meter
Maksimum banebredde	6,5 meter
Minimum banebredde	6,5 meter
Underlag	100 % asfalt
3	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING – AVBUD
Påmelding	Elektronisk påmelding via NMK Larvik sine hjemmesider(www.nmklarvik.no) med link til påmelding i sportity app. Eventpassord: HEGDAL22 Betalingsinformasjon finnes i Sportity appen eventuelt på linken på www.nmklarvik.no. Påmeldingsfrist er Søndag 25. September 2022 kl. 13.15 Det tas forbehold om begrenset deltagerantall, 50stk. Påmeldingen er bindende og først gjellende etter start avgift er betalt, senest 3 dager etter på melding. Trengs det assistanse for påmelding ring Ludvig Lund 99307031
Avbud	Avbud må meldes muntlig per telefon +47 99307031 Ved manglende avbud medfører at startkontigent faktureres den påmeldte i sin helhet.
3.2.	STARTAVGIFT
	230kr pr bil
3.3.	KLASSER – DELTAGERE
	Street legal 4WD og Street Legal 2WD, eventuelt over under 18år.
3.4.	FORSIKRING
	I henhold til pålegg gitt av Norges Bilsportforbund (NBF) Forsikringen til NMK Larvik dekker i hovedsak skade på bilene gjør på tredjepersons eiendom/eiendeler under løp. Den dekker da IKKE skade på bil eller utøver.
4	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
	25. September 2022 kl. 12:45-13:45 Innsjekk skjer ved telt i depot ved Glassfabrikken bygget. Vognkort og førerkort må fremvises, samt førerlisens/engangs lisens(engangs kan ordnes på stedet om det er behov for hjelp eventuelt her: https://www.bilsportlisens.no/produkt/konkurransforenkla

4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ MEDTAS TIL ADMINISTRATIV INNSJEKK
	<ul style="list-style-type: none"> Førerlisens/engangslisens (engangslisens løses på NBF sine sider: https://www.bilsportlisens.no/produkt/konkurransenforenkla) Klubbmedlemskap (inngår i engangslisens) Førerkort Vognkort Trafikal grunnkurs hvis man er under 18 år. <p>Kun biler med hvite eller grønne skilt er godkjent, biler med prøveskilt eller sorte skilt er ikke godkjent for arrangementet.</p>
4.2.	TEKNISK KONTROLL
	<p>25. September 2022 kl. 12.45-13:45</p> <p>Teknisk kontroll gjennomføres ved oppstillingsplass i depoet</p>
4.2.1.	STARTNUMMER
	<p>Startnummer skrives på (fettstift) ved innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på front rute øverst til høyre, samt begge bakre side ruter.</p>
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
	<p>I henhold til § 620A.</p> <p>Kjøreklær Minimum bekledning er klær i ikke brennbart materiale sånn som ull eller bomull (For eksempel: Olabukse og langermet bomullsgenser) . Kjøredress beregnet for racing anbefales. Sko og sokker skal dekke ankelen og skal være produsert i ett ikke brennbart materiale (For eksempel: ankelhøye sneakers eller liknende). Kjøredress, skjorte/bukse skal dekke ned til sko/sokker og helt ut til håndleddene.</p> <p>Hjelm skal være i henhold til Generelle Bestemmelser §304, Hjelm godkjent i henhold til ECE 22 kan også benyttes. (For eksempel. Mopedhjelm/halvhjelm etc.) Det vil være et begrenset antall hjelmer til utlån ved behov.</p> <p>Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll.</p>
4.2.3.	DRIVSTOFF
	<p>Handelsbensin, diesel, E85, biogass og hydrogen er tillatt. Hybrid og elbiler er ikke tillat.</p>
4.2.5.	DEKK
	<p>Gate godkjente dekk i henhold til vegtrafikkloven.</p>
5	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1	FØRERMØTE
	<p>25. September 2022 kl. 14.00 på startplata</p>
5.2.	EVENTUELT ANTIDOPING KONTROLL
	<p>Ved en eventuell antidoping kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det informeres om dette på den offisielle sportity kanalen; Heggdal22. Kontrollen vil skje ved innsjekk. Alle må medbringe legitimasjon på kontrollen.</p>

5.3.	FORUTSETNINGER FOR LØPET
	<p>Kjøretøyet må ha gyldig vognkort og være EU godkjent. Forbud mot all form for kommunikasjon mellom deltager og depot/andre. Eventuelt speedometer må tildekkes. Det skal startes på tidspunkt beskrevet i tilleggsreglene. Maks hastighet på 201m er 170 km/t Absolutt teknisk breakout tid på 201m er 7,60 sekunder. Brudd på overnevnte punkt fører til utelukkelse fra løp.</p>
5.4.	KVALIFISIERING
	<p>Konkurransereformen tar utgangspunkt i retningslinjene for forenklede konkurransereformer. Konkurransereformen er enkel, man tar tiden på deltagerne og rangerer de i forhold til tider. Det kjøres følgende klasser: Time attack + Dail inn attack Street legal 4WD og Time attack + Dail inn attack Street legal 2WD</p> <p>Det vil bli kjørt EN bil på banen om gangen. Ned bremsing skal skje umiddelbart etter mål passering, og vise god hensynsfull kjøre atferd ved transport tilbake til depot. Hver deltager kjører 3 omgang. Første omgangen er oppvarming/gjennomkjøring. I omgang 2 og 3 starter tidtakingen. Tiden starter fra man passerer startlinje og frem til målflagg. Tiden du bruker blir din Time Attack (TA) tid i den gitte omgangen. Omgang 2 & 3 teller også som Dail in attack, dvs at målet er å kjøre så likt som mulig tidmessig i disse omgangene.</p> <p>Alle deltagere kjører en oppvarmingsrunde og 2 omganger.</p> <p>Etter at alle deltagere har kjørt settes det opp en resultatliste. Den deltager med best TA tid vinner løpet for raskeste tid i sin klasse. Deltaker med best DIA tid vinner løpet for likest mulig tid i sin klasse. Ved eventuelle alarmer på industribygg vil løpet bli satt på pause inntil forhold er avklart.</p>
5.5.	FINALER
	<p>Det vil ikke bli kjørt noen finaler.</p>
5.6.	PAUSER
	<p>Løpsleder legger inn pauser der det er mest hensiktsmessig. Pauser vil bli opplyst over høytaleranlegget.</p>
5.7.	START
	<p>Stående start. Start prosedyre vil bli demonstrert på førermøtet.</p>
5.8.	TIDTAKING
	<p>Det skal benyttes tidtaking med hundredelers nøyaktighet (,00). Det benyttes manuell tidtaking.</p>
5.9.	RØDT OG GULT FLAGG
	<p>Starter og/eller Løpsleder viser eventuelle rødt flagg.</p>
5.10.	RENGJØRING AV DEKK
	<p>Rengjøring av dekk før start er ikke lov!</p>
6	RESULTATLISTER
6.1	RESULTATLISTE OG JURYMELDINGER
	<p>Kunngjøres på den offisielle oppslagstavla etter hver omgang. Eventuelle juryavgjørelser kunngjøres også her.</p>

7	PREMIERING
<p>Det blir premiering til de 3 beste i alle klasser (TA 4WD og 2WD, DIA 4WD og 2WD, over under 18 år)</p> <p>Premieutdeling vil finne sted i depot etter løpet.</p>	
8	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING – UTLÅN AV UTSTYR
Depot	<p>Depot området vil være området fra APS og til og med Fastlane Technologies AS.</p> <p>Det vil ikke være anledning til overnatting i depotet.</p> <p>Et begrenset antall Hjelmer vil være tilgjengelig i sekretariatet for utlån.</p>
8.2.	STRØM
<p>Det er ikke tilgang til strøm i depotet.</p>	
8.3.	BRANNSLUKKER
<p>Det vil bli plassert ut brannslukkere strategisk i depot, ved start platen og etter målgang.</p>	
8.4.	MILJØ
Miljøstasjon	<p>Arrangøren etablerer miljøstasjon i depotet.</p>
Deltagersansvar vedrørende miljø	<p>Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.</p> <p>Kontakt miljøansvarlig, Oskar Lund(91158555), ved behov for saneringsmiddel/miljømatter.</p>
8.5.	ADGANGSKONTROLL
Publikum	<p>Ankomst fra øveredel av Heggdal industri området, parkering på anviste plasser.</p>
8.6	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
<p>Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider og Sportity kanal.</p>	

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Heggdal industriområdet. Vi ber om at samtlige førere og publikum kjører rolig og trygt til og fra arrangementet.

